

WOA.771.1.19.216.JAC

Opole, 2016.04.12

DECYZJA nr 144/2016

Działając na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2016 roku, poz. 23) oraz art. 83 ustawy z 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2016 roku, poz. 290) po rozpatrzeniu wniosku Prezydenta Miasta Opola z 21 marca 2016 roku o zmianę ostatecznej decyzji tut. organu z 19 czerwca 2015 roku nr WOA.771.99.2015.JAC o uchyleniu własnej decyzji z 2 maja 2013 roku nr 154/2013 i nałożeniu na Prezydenta Miasta Opola obowiązku wykonania kapitalnego remontu mostu drogowego nad Kanałem Ulgi w Opolu, zlokalizowanego w km 0+393 drogi wojewódzkiej nr 414 (ul. Niemodlińska), zakazaniu użytkowania przedmiotowego obiektu budowlanego od 15 kwietnia 2016 roku do czasu usunięcia nieprawidłowości w jego stanie technicznym, przedstawianie w terminie do 15 kwietnia 2016 roku comiesięcznego przedstawianie oceny stanu technicznego obiektu, z uwzględnieniem wyników pomiarów niwelacyjnych oraz dopuszczenie użytkowanie obiektu, w terminie do 15 kwietnia 2016 roku, pod warunkiem wprowadzenia przez Zarządę, w terminie do 31 lipca 2015 roku. ograniczeń, określonych w ekspertyzie stanu technicznego obiektu z maja 2015 roku, w ruchu kołowym i pieszym polegających na: (a) zamknięciu dla ruchu pieszych chodników po obu stronach mostu, b) wykonaniu zabezpieczeń uniemożliwiających nawet przypadkowy najazd pojazdów na chodnik (uszkodzenie konstrukcji wsporczej chodników może powodować awarie rurociągów podwieszonych do konstrukcji), c) zawężeniu obiektu do trzech pasów, przy czym pasy skrajne należy przeznaczyć dla pojazdów o dopuszczalnej masie 3,5 t, a pas środkowy przeznaczyć tylko dla pojazdów autobusowych miejskich, d) zamontowaniu po obu stronach mostu, dla pasa środkowego (bus pasa), sygnalizacji świetlnej umożliwiającej kierowanie ruchem wahadłowym autobusów miejskich (raz w jednym raz w drugim kierunku), e) wyznaczeniu przy krawężniku od strony dolnej wody pasa ruchu dla pieszych i rowerzystów, który powinien zostać wygrodzony w sposób uniemożliwiający przypadkowe najechanie pojazdów, f) utrzymaniu dotychczasowego ograniczenia prędkości dla samochodów osobowych do 40 km/h, a dla autobusów wprowadzenie ograniczenia do 20 km/h), a także nakazaniu przeprowadzenia w trzecim kwartale, tj. do 30 listopada 2015 r., oraz w pierwszym kwartale, tj. do 31 marca 2016 r. przeglądu obiektu w celu dokonania jego oceny, przez osoby, które dotychczas dokonywały oceny technicznej mostu

- zmieniam punkt 2, 3 i 4 oraz wykreślam punkt 5 w decyzji z 19 czerwca 2015 roku nr WOA.771.99.2015.JAC i orzekam:

Pkt 1 decyzji z 16 marca 2015 roku nr WOA.771.9.2015.KFC pozostaje bez zmian.

Punkty następne i nowe otrzymają brzmienie:

- 2) Na podstawie art. 66 ust. 2 Prawa budowlanego zakazuję użytkowania przedmiotowego obiektu budowlanego od 1 października 2016 roku do czasu usunięcia nieprawidłowości w jego stanie technicznym.
- 3) Na podstawie art. 62 ust. 3 w zw. z art. 65 Prawa budowlanego, w terminie do 30 września 2016 roku nakazuję comiesięczne przedstawianie oceny stanu technicznego obiektu, z uwzględnieniem wyników pomiarów niwelacyjnych oraz miejsca podparcia końca płyty pomostu na ławie podłożyskowej przyczółka prawobrzeżnego;



- 4) Dopuszczam użytkowanie obiektu, w terminie do 30 września 2016 roku, pod warunkiem wprowadzenia przez Zarządcę, w terminie do 27 kwietnia 2016 roku ograniczeń, określonych w ekspertyzie stanu technicznego obiektu z marca 2016 roku, w ruchu kołowym i pieszym polegających na: a) utrzymaniu zamknięcia dla ruchu pieszych chodników po obu stronach mostu, b) utrzymaniu zabezpieczeń uniemożliwiających nawet przypadkowy najazd pojazdów na chodnik (uszkodzenie konstrukcji wsporczej chodników może powodować awarie rurociągów podwieszonych do konstrukcji), c) wyłączeniu z mostu ruchu autobusów komunikacji miejskiej, d) *likwidacji pasa środkowego przeznaczonego tylko dla pojazdów autobusowych miejskich*, e) utrzymania wyznaczenia przy krawężniku od strony dolnej wody pasa ruchu dla pieszych i rowerzystów, wygradzonego w sposób uniemożliwiający przypadkowe najechanie pojazdów, f) utrzymanie dotychczasowego ograniczenia prędkości dla pojazdów o masie całkowitej do 3,5 t, tj. do 40 km/h,
- 5) wymianę podparcia końca płyty pomostu na ławie podłożyskowej przyczółka prawobrzeżnego w sytuacji wykorzystywania mostu, w trakcie jego użytkowania, do celów technologicznych, przy wykonywaniu robót budowlanych związanych z budową kładki pieszo-jezdnej.

Do czasu wprowadzenia ww. dodatkowych ograniczeń dopuszczam użytkowanie obiektu na warunkach określonych w dotychczasowej decyzji z 19 czerwca 2015r.

UZASADNIENIE

Organ ustalił następujący stan faktyczny:

W wyniku przeprowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie nieodpowiedniego stanu technicznego utrzymania mostu drogowego nad Kanałem Ulgi w Opolu, zlokalizowanego w km 0+393 drogi wojewódzkiej nr 414 (ul. Niemodlińska) w Opolu, decyzją z 2 maja 2013 roku nr 154/2013, uwzględniając stwierdzony w tym czasie stan techniczny mostu, tut. organ nakazał Prezydentowi Miasta Opola, jako zarządcy przedmiotowego obiektu budowlanego, usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości z zakresu utrzymania obiektu budowlanego we właściwym stanie technicznym.

Przed upływem terminu wykonania decyzji Zastępca Prezydenta Miasta Opola pismem z 12 września 2014 roku, uzupełnionym 13 października 2014 roku zwrócił się do tut. organu o przesunięcie terminu wykonania ww. decyzji w terminie 31 grudnia 2017 roku. W uzasadnieniu wskazano, że podjęta została decyzja o całkowitej przebudowie ustroju nośnego. Podano również, że w dniu 10 grudnia 2013 roku podpisano umowę na opracowanie dokumentacji budowlano-wykonawczej dla „Przebudowy mostu w ciągu ul. Niemodlińskiej wraz z budową mostu objazdowego na rz. Odrze”.

W tej sytuacji, mając na względzie wnioski Zastępcy Prezydenta Miasta Opola o przesunięcie terminu wykonania ww. decyzji nakazowej ale również i przede wszystkim weryfikację stanu technicznego mostu, postanowieniem z 15 października 2014 roku nr WIB.7712.85.2014.AZ tut. organ, działając na podstawie art. 81c ust. 2 Prawa budowlanego, nałożył na Prezydenta Miasta Opola obowiązek dostarczenia orzeczenia technicznego przedmiotowego mostu wraz z ustaleniami strategii dalszego postępowania, w tym wskazania możliwości dalszego jego użytkowania.

Wykonując powyższy nakaz, Miejski Zarząd Dróg 4 grudnia 2014 roku złożył organowi opinię techniczną z listopada 2014 roku autorstwa dr inż. Józefa Rabięgi w przedmiocie stanu technicznego obiektu i jego wpływu na warunki techniczne dalszej eksploatacji obiektu mostowego (nr JN1 01026157) nad Kanałem Ulgi w ciągu drogi wojewódzkiej nr 414,